

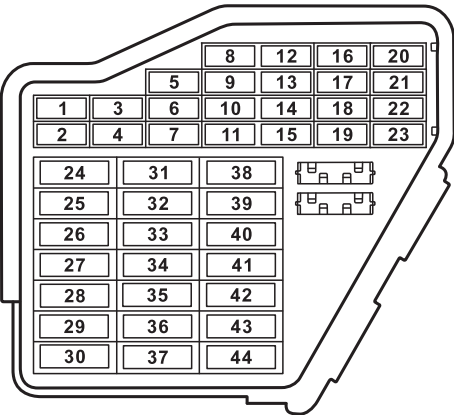
Mark 20 ABS 电路图

说明

信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
- ◆ 多针脚插头连接
- ◆ 控制单元和继电器
- ◆ 接地点

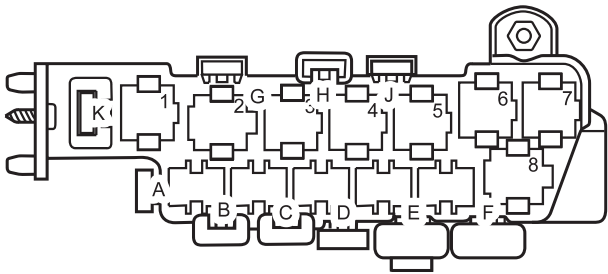
=> 注意在一览中的安装位置！



CH97-0288

仪表板左侧保险丝架

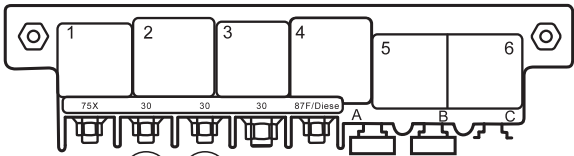
- 7** S7 - 保险丝 7, 10安培
- 13** S13 - 保险丝 13, 10安培



CH97-0275

仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板

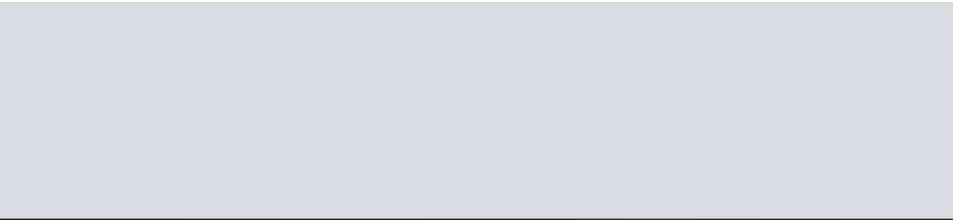
- B** S53 - ABS 供电保险丝, 30 安培, 棕色插座
- F** S54 - ABS 供电保险丝, 30 安培, 棕色插座



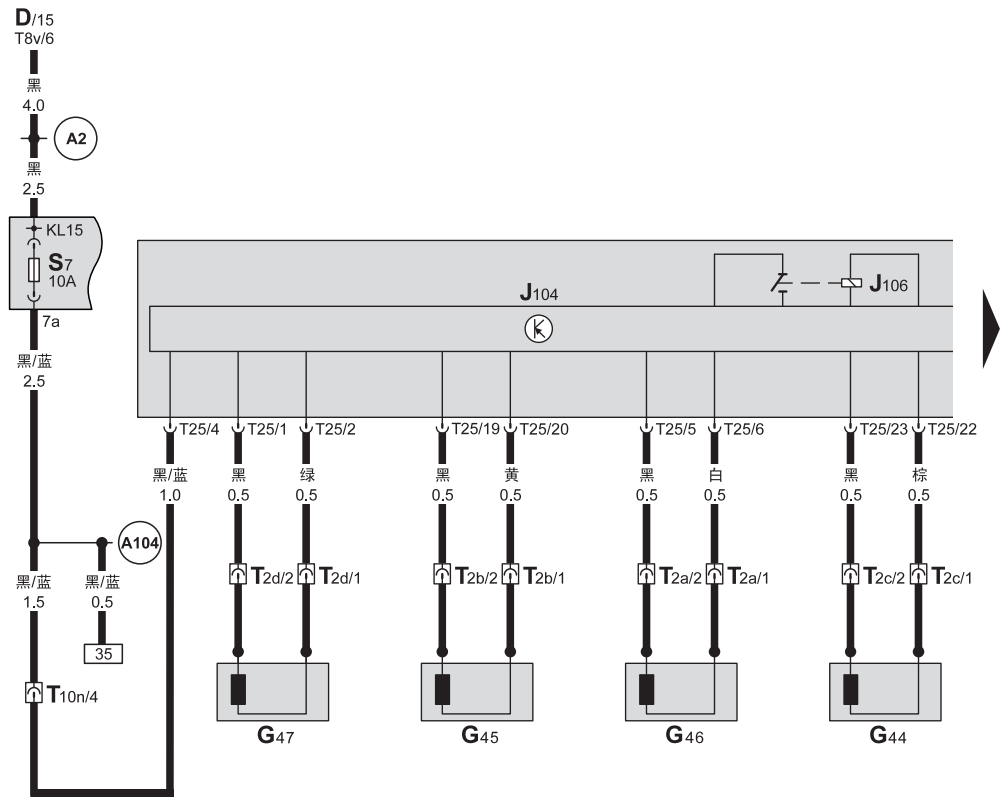
CH97-0375

仪表板左侧下方中央电器板

- 500** 正极螺栓连接点 (30)
- 501** 正极螺栓连接点 (30)



ABS 控制单元、转速传感器、ABS 电磁阀继电器

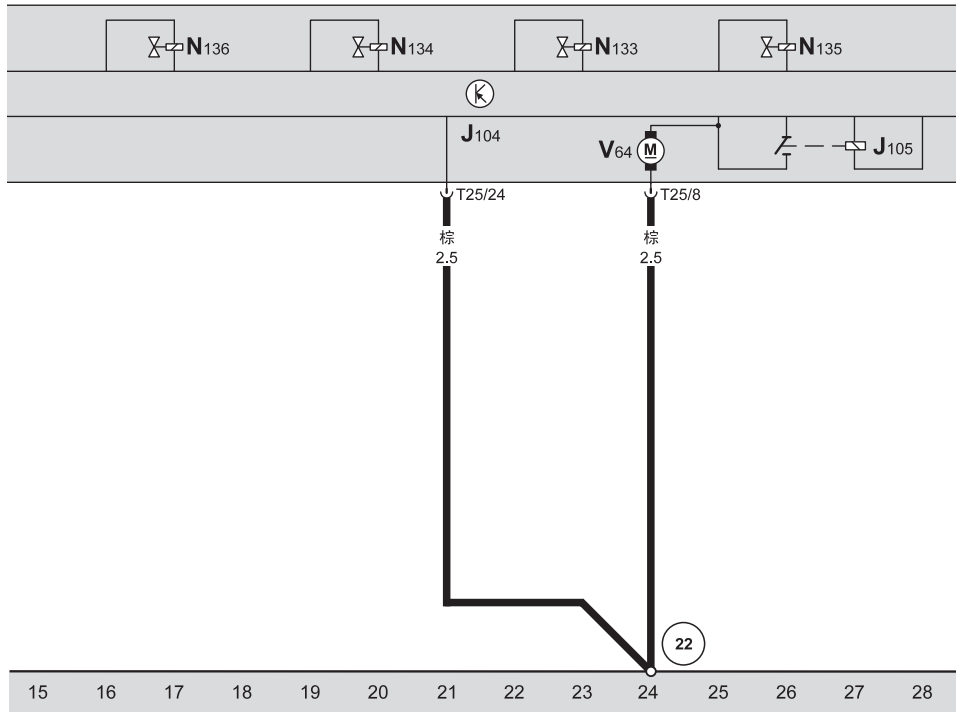


- D — 点火起动开关，在转向柱上部
- G44 — 右后转速传感器，在右后车轮内
- G45 — 右前转速传感器，在右前车轮内
- G46 — 左后转速传感器，在左后车轮内
- G47 — 左前转速传感器，在左前车轮内
- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内左侧
- J106 — ABS 电磁阀继电器
- S7 — 保险丝 7，10 安培，ABS 控制单元、制动踏板开关、离合器踏板开关保险丝，在仪表板左侧保险丝架上
- T2a — 2 针插头，黑色，在后座椅垫下方左侧
- T2b — 2 针插头，黑色，在前座乘客搁脚空间前部上方，近车轮罩壳处
- T2c — 2 针插头，黑色，在后座椅垫下方右侧
- T2d — 2 针插头，黑色，在驾驶员搁脚空间前部上方，近车轮罩壳处
- T8v — 8 针插头，黑色，点火起动开关插头
- T10n — 10 针插头，橙色，在左 A 柱处 15 号位
- T25 — 25 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
- A2 — 正极连接线 (15)，在仪表板线束内
- A104 — 正极连接线 (15a)，在仪表板线束内

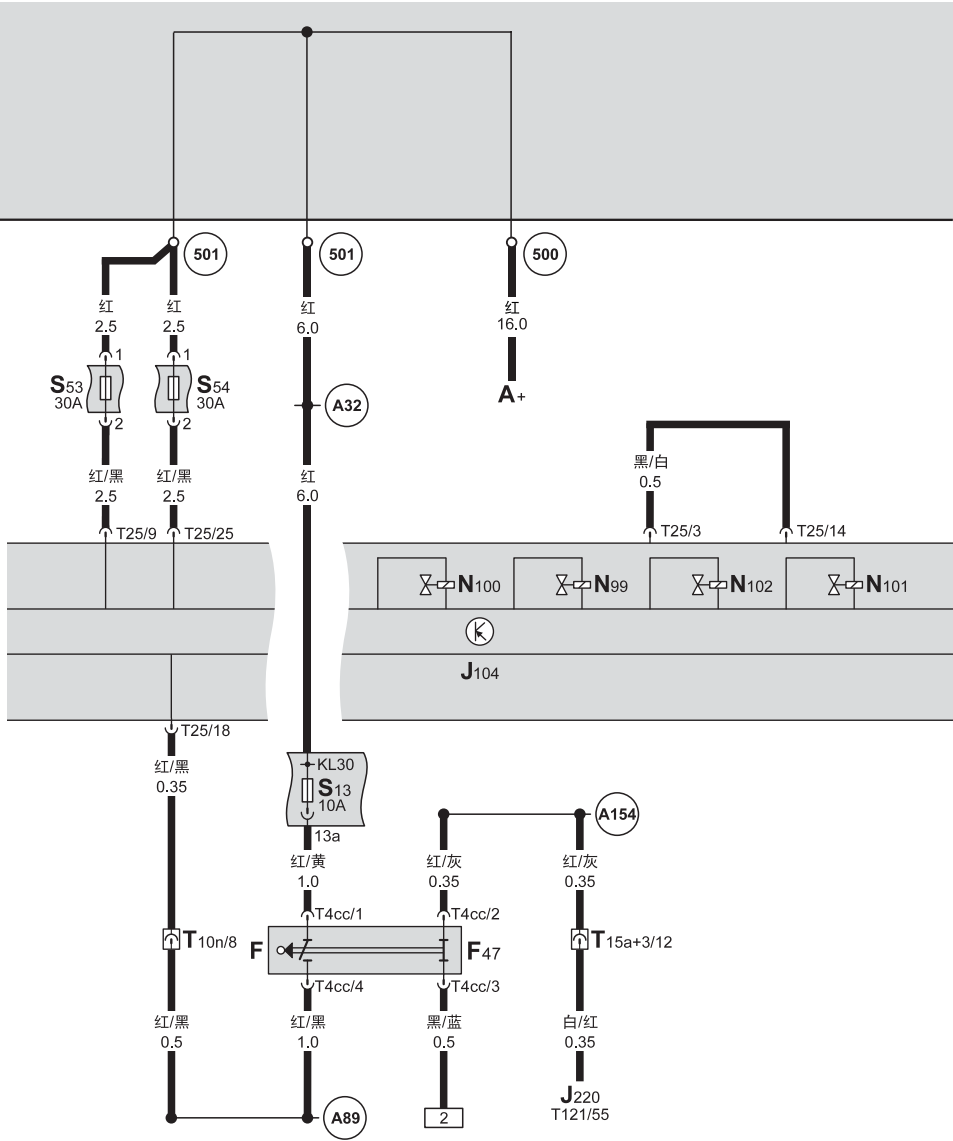


ABS 控制单元、ABS 进油阀、ABS 回油阀、
ABS 液压泵、ABS 回流泵继电器

- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内左侧
- J105 — ABS 回流泵继电器
- N133 — 右后 ABS 进油阀
- N134 — 左后 ABS 进油阀
- N135 — 右后 ABS 回油阀
- N136 — 左后 ABS 回油阀
- T25 — 25 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
- V64 — ABS 液压泵
- 22 — 接地点，在排水槽左侧横隔板上



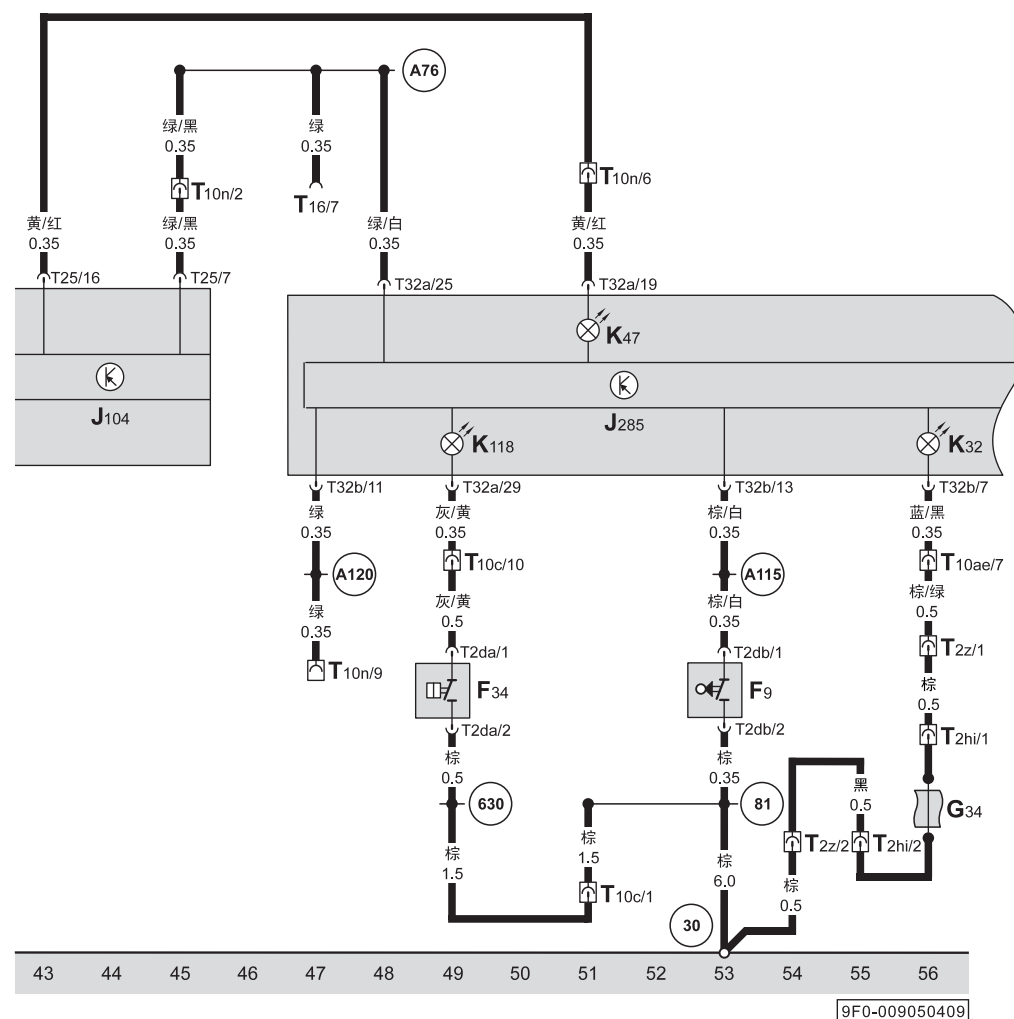
9F0-009030409



ABS 控制单元、制动踏板开关、制动灯开关、ABS 进油阀、ABS 回油阀

- A — 蓄电池，在排水槽中部
- F — 制动灯开关，在制动踏板上方
- F47 — 制动踏板开关，在制动踏板上方
- J104 — ABS 控制单元，在发动机舱内左侧
- J220 — Motronic 发动机控制单元，在排水槽左侧防护罩内
- N99 — 右前 ABS 进油阀
- N100 — 右前 ABS 回油阀
- N101 — 左前 ABS 进油阀
- N102 — 左前 ABS 回油阀
- S13 — 保险丝 13，10 安培，制动灯开关保险丝，在仪表板左侧保险丝架上
- S53 — ABS 供电保险丝，30 安培，棕色插座，在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 B 号位
- S54 — ABS 供电保险丝，30 安培，棕色插座，在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 F 号位
- T4cc — 4 针插头，黑色，制动灯开关插头
- T10n — 10 针插头，橙色，在左 A 柱处 15 号位
- T15a+3 — 18 针插头，白色，在发动机控制单元防护罩内左侧 6 号位
- T25 — 25 针插头，黑色，ABS 控制单元插头
- T121 — 121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
- (500) — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上
- (501) — 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上
- (A32) — 正极连接线 (30)，在仪表板线束内
- (A89) — 连接线，在仪表板线束内
- (A154) — 连接线，在仪表板线束内

ABS 控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、手制动控制开关、制动液液位报警开关、左前制动摩擦片磨损传感器、制动系统指示灯、制动摩擦片指示灯、ABS 指示灯



- F9 — 手制动控制开关, 在手制动杆左侧后部
- F34 — 制动液液位报警开关, 在排水槽左侧
- G34 — 左前制动摩擦片磨损传感器, 在左前车轮内
- J104 — ABS 控制单元, 在发动机舱内左侧
- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元, 在仪表板左侧
- K32 — 制动摩擦片指示灯
- K47 — ABS 指示灯
- K118 — 制动系统指示灯
- T2z — 2 针插头, 红色, 在驾驶员搁脚空间前部上方, 近车轮罩壳处
- T2da — 2 针插头, 黑色, 制动液液位报警开关插头
- T2db — 2 针插头, 黑色, 手制动控制开关插头
- T2hi — 2 针插头, 黑色, 左前制动摩擦片磨损传感器插头
- T10c — 10 针插头, 洋红色, 在左 A 柱处 17 号位
- T10n — 10 针插头, 橙色, 在左 A 柱处 15 号位
- T10ae — 10 针插头, 灰色, 在右 A 柱处 11 号位
- T16 — 16 针插头, 黑色, 自诊断接口插头, 在仪表板左侧下方
- T25 — 25 针插头, 黑色, ABS 控制单元插头
- T32a — 32 针插头, 蓝色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T32b — 32 针插头, 绿色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- (30) — 接地点, 在中央继电器板左侧后部
- (81) — 接地连接线 (31), 在仪表板线束内
- (630) — 接地连接线, 在雨刮器马达线束内
- (A76) — 连接线 (诊断线 K), 在仪表板线束内
- (A115) — 连接线, 在仪表板线束内
- (A120) — 连接线, 在仪表板线束内